



OVERZICHT STAND VAN ZAKEN DIVERSE PROJECTEN WIJKTAFEL BESOYEN / CENTRUM 21 SEPTEMBER 2011

KLANT CONTACT CENTRUM (KCC)

Hebt u klachten of meldingen over de openbare ruimte? Dan kunt u het gemeentelijke Klant Contact Centrum bellen: 683456. Ook via het meldingsformulier van de website kunt u uw klachten kwijt; ga naar www.waalwijk.nl – wonen – meldpunt openbare ruimte.

GRAFFITIBELEID

Onder de noemer "Graffiti te lijf" worden racistische leuzen op gemeentelijke objecten/panden binnen 24 uur professioneel verwijderd. Alle overige graffiti verdwijnt binnen vijf werkdagen na melding. De gemeente roept inwoners op om graffiti op gemeentelijke objecten/panden te melden via het Klanten Contact Centrum (KCC) van de gemeente, tel.nr. 0416 – 683 456. Onder straatmeubilair verstaan we verkeersborden, straatmeubilair, bruggen e.d. In goede samenwerking met Tavenu is een ontmoedigingstraject gestart, waarbij taakstraffers worden ingezet bij het reinigen van graffiti en illegale aanplakkingen.

Centrum Waalwijk

De gemeente is in het Centrum van Waalwijk een pilot gestart om particuliere panden en objecten te ontdoen van graffiti. Eigenaren/huurders van panden in het Centrum kunnen voor € 50,00 per pand per jaar graffiti binnen vijf werkdagen op vakkundige wijze laten verwijderen.

ZAP-PERS

Op eigen initiatief verwijderen de Zwerf Afval Pakkers (ZAP-pers) met een bepaalde regelmaat zwerfafval uit hun directe leefomgeving. Hiervoor krijgen zij van de gemeente hulpmiddelen aangereikt, zoals een veiligheidsvest, handschoenen, papierknijpers en afvalzakken.

Het verzamelde zwerfafval kunnen de ZAP-pers kosteloos op de volgende manieren aanbieden:

- * Op werkdagen van 08.30 tot 12.00 en van 13.00 tot 16.00 uur op de gemeentewerf aan de Olympiaweg te Waalwijk;
- * Via een extra minicontainer op eigen terrein. Deze krijgt hiervoor een speciale chip. Op de dag van lediging van het reguliere restafval, kan de minicontainer worden aangeboden.

Het is ook mogelijk om van beide methodes gebruik te maken.

Mocht u ook interesse hebben om ZAP-per te worden, dan kunt u contact opnemen met Frédérique Bloemendaal, email fbloemendaal@waalwijk.nl of via tel.nr. 683567.

VERKEERSVEILIGHEID IN SCHOOLOMGEVINGEN

Het College heeft in 2010 een plan vastgesteld ter verbetering van de verkeersveiligheid in schoolomgevingen. In de eerste helft van 2011 is hiernaar onderzoek gedaan. In dit onderzoek is een analyse van de verkeersveiligheid rondom scholen in Waalwijk opgesteld. Hierin is onder andere samengewerkt met kinderen op de basisscholen. Op basis van deze onderzoeksresultaten worden maatregelen voorbereid ter verbetering van de verkeersveiligheid in schoolomgevingen.

REALISATIE VRIJWILLIGERSPUNT WAALWIJK

Vanaf 1 oktober a.s. wordt het centrale steunpunt voor vrijwillige inzet gerealiseerd in BaLaDe, onder de voorlopige naam Vrijwilligerspunt Waalwijk. Dit Vrijwilligerspunt richt zich op het stimuleren, informeren en faciliteren van (potentiële) vrijwilligers en organisaties die met vrijwilligers werken. Het Vrijwilligerspunt is actief in het bevorderen van maatschappelijke betrokkenheid, promotie van vrijwilligerswerk, belangenbehartiging en bemiddeling tussen vraag en aanbod. In het Vrijwilligerspunt Waalwijk worden de Vrijwilligersvacaturebank, het Meldpunt Vrijwillige Thuishulp, de Intensieve Vrijwillige Thuishulp, het Ondersteuningspunt Sport en Welzijn, de ondersteuning van maatschappelijke stages (MaS) en op termijn de vrijwillige ouderenadviseurs samengevoegd. Het Vrijwilligerspunt gaat intensief samenwerken met de drie Startpunten in de gemeente Waalwijk. De opdracht om het centrale steunpunt te realiseren is - na een aanbestedingsprocedure waarbij vijf marktpartijen een offerte uitbrachten - op 22 juli jl. gegund aan de combinatie De Twern/Contour.



Verbeteren positie vrijwilligers en mantelzorgers

Het Vrijwilligerspunt moet zorgen voor een betere ondersteuning van vrijwilligers, mantelzorgers en organisaties die met vrijwilligers werken. Redenen om een centraal vrijwilligerspunt te realiseren zijn de huidige versnippering in aanbod, de diverse werkwijzen van de organisaties en het verbeteren van de samenwerking tussen de organisaties onderling. Op dit moment is het onvoldoende duidelijk waar men terecht kan op het gebied van vrijwillige inzet. Door een herkenbare en effectieve bemiddelings- en ondersteuningsstructuur voor zowel vrijwilligers als organisaties wordt de positie van vrijwilligers verbeterd en versterkt. De realisatie van een Vrijwilligerspunt komt voort uit het jaarprogramma Wmo 2011.

Meer informatie

Voor vragen over de inrichting van het Vrijwilligerspunt Waalwijk kan vanaf 8 augustus contact opgenomen worden met Johan Klunder, coördinator Vrijwilligerspunt Waalwijk: tel (0416) 333445 of johanklunder@twern.nl. Huidige gebruikers van de bovengenoemde betrokken organisaties kunnen tot 1 oktober gewoon terecht bij de huidige contactpersonen.

WAALWIJK ZET VRIJWILLIGERS IN HET ZONNETJE

2011 is het Europees Jaar van het Vrijwilligerswerk. De gemeente zet daarom op vrijdag 4 november a.s. graag haar vrijwilligers in het zonnetje. Er zijn vier categorieën waarin vrijwilligers kunnen worden aangemeld: Passie, Innovatie, Verbinding en Competentie. Bij elke award hoort een bedrag van € 500,00 dat in overleg met de winnaar(s) ten goede komt aan een vrijwilligersactiviteit in de gemeente Waalwijk. De aanmeldingen worden beoordeeld door een deskundige jury die drie genomineerden per award selecteert. De genomineerden worden begin oktober 2011 bekend gemaakt. De Waalwijkse winnaars kunnen meedingen in de strijd om de uitreiking van de landelijke awards op 7 december 2011.

Award voor Passie

Voor de award Passie komen mensen in aanmerking die uitblinken in bevoegdheid, in motivatie en doorzettingsvermogen, die zich vanuit hun passie hard maken voor de zaak.

Award voor Competentie

Met deze award worden activiteiten beloond die erop gericht zijn vrijwilligers voldoende mogelijkheden en ondersteuning te geven. Het gaat daarbij om zaken die erop gericht zijn om alle mogelijkheden te benutten, om competenties te ontwikkelen, om te mogen en kunnen leren.

Award voor Verbinding

Deze award belooft het stimuleren van ontmoeting door vrijwillige inzet. De inzet is gericht op het bij elkaar brengen van partijen, van (individuele) mensen, van groepen en van organisaties om te laten zien wat men voor elkaar kan betekenen.

Award voor Innovatie

Kanshebbers voor deze award zijn bijvoorbeeld (mensen binnen) een initiatief, een project van een organisatie of een organisatie waarin duidelijke aspecten van vernieuwing aanwezig zijn.

Nomineren

Het nominatieformulier is te downloaden op www.waalwijk.nl/vrijwilligersprijs2011. Nominaties dienen vóór vrijdag 29 september 2011 binnen te zijn bij de gemeente Waalwijk.

BESTEMMINGSPLAN GEMENGD GEBIED

Het plangebied van Gemengd Gebied omvat de dichte bebouwingslinten in de gemeente Waalwijk, o.a. het noord-oostelijke deel van de kern Waalwijk. Deze bebouwingslinten worden gekenmerkt door zowel een ruimtelijke als een functionele diversiteit. Het doel is een actueel bestemmingsplan voor het plangebied Gemengd Gebied maken, dat vóór juli 2013 is vastgesteld door de raad en waarbij de ruimtelijke, functionele en sociale herkenbaarheid van de lintenstructuur behouden blijft en waar mogelijk versterkt wordt. Belangrijk uitgangspunt hierbij is de bestaande situatie. In de Gemengde Gebieden is sprake van zeer diverse, individuele belangen. Er is daarom voor gekozen eerst een beleidsnotitie en daarna een bestemmingsplan op te stellen. Om zoveel mogelijk draagvlak te krijgen voor het beleid in bestemmingsplan Gemengd Gebied, is ervoor gekozen in een vroegtijdig stadium te overleggen met vertegenwoordigers uit de wijken. Het eerste overleg heeft plaatsgevonden op 30 maart 2011. Er is inmiddels een analyse gemaakt van de bestaande situatie. Nu wordt inzichtelijk gemaakt welke kaders er gelden waar de gemeente rekening mee moet houden.



Op basis van deze uitkomsten wordt uiteindelijk een voorstel uitgewerkt voor een nieuw bestemmingsplan. Op enig moment worden alle belanghebbenden uitgenodigd om de plannen in te zien en hun mening te geven. Vanzelfsprekend wordt de bijbehorende inspraakprocedure nog doorlopen.

INTEGRAAL UITVOERINGSPLAN (ONDERHOUD WEGEN, RIOLERING, VERKEER)

Fietspad Cartografenweg

Aan de westzijde van Waalwijk ligt een vrijliggend fietspad tussen de Taxandriaweg-West en de Prof. Kamerlingh Onnesweg, met uitzondering van het grootste deel langs de Cartografenweg. Om het fietsnetwerk aan die zijde van de stad gesloten te krijgen, is de aanleg van een ca. 575 meter vrijliggend cq. aanliggend fietspad nodig. Daarmee ontstaat tevens een ring van fietsvoorzieningen die begint bij de rotonde aan de Van Lovenlaan en die via zuidoost-Waalwijk en zuidwest-Waalwijk eindigt bij de Taxandriaweg-West. In de tweede helft van 2011 zullen de mogelijkheden op het traject Cartografenweg worden onderzocht. Tegelijkertijd wordt de herinrichting van de zichtlocatie ter hoogte van de voormalige keerlus meegenomen.

Burg. Moonenlaan

De Burgemeester Moonenlaan is bestemd als erftoegangsweg, met een snelheidslimiet van 30 km/uur. De 30 km-zone wordt echter niet ingesteld, omdat de doorstroming van het openbaar vervoer daarmee zou worden gehinderd. Er worden rode fietsstroken en een parkeerstrook aan de noordkant aangelegd. De wegbreedte blijft onveranderd, maar door de rode fietsstroken wordt de weg visueel versmald, wat snelheidsremmend kan werken. De aanwezige snelheidsremmende maatregelen blijven gehandhaafd. De fietsvoorzieningen in de Irenestraat en Margrietstraat worden doorgetrokken. Er wordt een gescheiden rioolstelsel aangebracht, waarbij hemelwater en afvalwater gescheiden worden afgevoerd. Een aantal bomen moeten worden gekapt. Vanwege onvoldoende ruimte voor nieuwe bomen aan de zuidkant, is gekozen voor het planten van hagen. In juli zijn de werkzaamheden gestart. De uitvoering, die ca. 3 tot 4 maanden zal duren, wordt in overleg en in fasen gerealiseerd, met zo min mogelijk overlast.

Grotestraat, tussen Hertog Janstraat en Groenstraat

Dit wegvak is in het GVP bestemd als erftoegangsweg, met een maximum snelheid van 30 km/uur. De huidige inrichting voldoet niet aan deze eisen. Hierbij dient te worden aangesloten bij de maatregelen die voortkomen uit de herinrichting van de Hertog Janstraat, welke deel uitmaakt van het project 'Verbeteren doorstroming rotonde Hertog Janstraat'. Inmiddels is er een informatieavond geweest voor de bewoners en belanghebbenden van de Grotestraat. Tijdens deze avond zijn 3 opties neergelegd t.a.v. mogelijke inrichting van de straat, gekoppeld aan de keuzes van de rijrichtingen. Er is o.a. gesproken over de mogelijkheid tot het instellen van eenrichtingsverkeer, met de gedachte dat er dan meer parkeerplaatsen gerealiseerd zouden kunnen worden. Uit een variantenstudie blijkt, dat de fysieke ruimte in de breedte van de straat dermate beperkt is, dat uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen niet mogelijk is. Daarmee is het argument om te kiezen voor een éénrichtings situatie ook komen te vervallen en dus zal de huidige situatie blijven bestaan. Dat wat rest is een aanpassing van het rioolstelsel; deze wordt afgekoppeld (vuil water en regenwater worden gescheiden) en de straat wordt opnieuw ingericht tot 30 km-zone. Op 20 september volgt er wederom een uitnodiging aan de bewoners en belanghebbenden om geïnformeerd te worden over de geplande herinrichting.

Rotonde plus Hertog Janstraat

De werkzaamheden inzake het ombouwen van deze rotonde naar een zgn. turborotonde ten behoeve van een betere doorstroming van het verkeer zijn bijna klaar; alleen de aansluiting Hertog Janstraat is nog afgesloten. Ook de Hertog Janstraat krijgt een andere inrichting om de doorstroming te verbeteren.

Fietsvoorziening Winterdijk fase 1

De Winterdijk maakt ingevolge het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan uit 1998 (geactualiseerd 2006) deel uit van het secundaire fietsnetwerk. Het gedeelte tussen de Hertog Janstraat en Emmikhovensestraat doet nu dienst als alternatief voor de parallel gelegen Grotestraat op het moment dat daar het promenaderegime van kracht is, wat weer onderdeel is van het primaire fietsnetwerk. Overigens worden op dit moment nut en noodzaak onderzocht van het weer toestaan van fietsers in het promenadegebied in de middag. Met name voor dit gedeelte van de Winterdijk wordt gestreefd naar een autoluw gebruik.



De herinrichting tot langzaamverkeerroute ligt dan ook voor de hand, wellicht in de vorm van een fietsstraat, omdat het gebruik door het autoverkeer relatief gering is en het fietsgebruik hoog. Hierbij moet rekening worden gehouden met de bestaande bomenrij en het historische karakter van deze weg. De bewoners worden te zijner tijd betrokken in de planvorming.

INVULLING SCHOOLLOCATIES BESOYEN

Een aantal jaren geleden is met verschillende organisaties een start gemaakt met plannen voor nieuwbouw aan de locatie Van Duvendoordestraat-Loondonk-Kasteellaan voor een aantal verschillende functies en woonvormen. Als gevolg van gewijzigde omstandigheden heeft het project enige tijd stil gelegen. Eind 2010 is het proces herstart. Met elkaar wordt bekeken wat de invloed is van de gewijzigde (financiële) omstandigheden op de eerdere plannen. Uitgaande van een positief resultaat wordt vervolgens het ontwerpproces opnieuw opgestart. Zodra er meer duidelijkheid is over het ontwerp, zal de buurt worden geïnformeerd.

ACTIVITEITEN WIJKCENTRUM BESOYEN NAAR GEBOUW DE POORT

Wijkcentrum Besoyen heeft zijn beste tijd gehad en staat op dit moment leeg. Op zo kort mogelijke termijn wordt het gebouw gesloopt. Alle activiteiten zijn overgegaan naar voormalig schoolgebouw De Poort aan de Molenstraat, wat voorlopig dienst gaat doen als wijkcentrum, totdat er meer bekend is over de ontwikkelingen rondom de invulling van de diverse schoollocaties in Besoyen, zoals hierboven vermeld. Het is zeker niet de bedoeling dat er nog een wijkcentrum terugkomt; het plan is om deze functie te integreren in de nieuwe scholenfunctie.

SCHOOLLOCATIES WAALWIJK

De gemeenteraad heeft op 9 oktober 2008 een besluit genomen over de ontwikkeling van drie vrijkomende schoollocaties, te weten de locatie van het voormalige Willem van Oranjecollege, het Dr. Mollercollege en de Walewyc VMBO. Onderstaand de stand van zaken:

Willem van Oranjecollege

Op deze locatie komen in totaal 32 woningen: 21 koopwoningen (incl. voormalige conciërgewoning) op het schoolterrein en in het voormalige hoofdgebouw van de school 11 huurwoningen voor Casade. De woningverkoop is eerder dit jaar van start gegaan en loopt boven verwachting goed. Het perceel is bouwrijp gemaakt en als de voorspoedige verkoop aanhoudt is de projectontwikkelaar voornemens in het 4^e kwartaal van 2011 te starten met de bouw. Als eerste zal met de verbouw van het voormalige schoolgebouw worden gestart (11 huurwoningen voor Casade).

Dr. Mollercollege

Woningstichting Geertruidenberg (WSG) en Stichting Maasduinen zijn voornemens de locatie van Dr. Mollercollege te gaan herontwikkelen ten behoeve van de doelgroep senioren (al dan niet met een zorgvraag). De stedenbouwkundige opzet gaat uit van handhaving van het hoofdgebouw aan de Burg. Moonenlaan en van de oorspronkelijke kapel. Het hoofdgebouw wordt geïntegreerd in het nieuwe plan. De kapel wordt opgeknapt en krijgt een nieuwe functie. In dit toekomstige woonzorggebouw, welke is voorzien van een parkeerkelder voor de bewoners, komen 24 verpleegplaatsen en 28 zorgappartementen. Door de huidige interne situatie bij WSG is de verwachting dat er in het laatste kwartaal 2011 meer duidelijkheid zal zijn over het al dan niet doorgaan van dit planvoorstel.

Walewyc VMBO

Het College heeft in november 2010 besloten voor deze locatie acht projectontwikkelaars te benaderen die kennis hebben van en aantoonbare ervaring met lastige stedelijke inbreidingslocaties. In december 2010 is de klankbordgroep, in de vorm van een nieuwsbrief, hierover geïnformeerd. De selectieprocedure zal in het 4^e kwartaal van 2011 worden afgerond.



WONINGBOUWPLAN HOEK GROENSTRAAT/GROTESTRAAT

Dit woningbouwplan komt ten zuiden van de nieuwe speelvoorziening en bestaat uit 7 starterswoningen aan de Groenstraat en 2 eengezinswoningen aan de Grotestraat. Op 21 december 2010 is er een informatie-/inloopavond gehouden.

Er is besloten het bouwplan in procedure te brengen via een zogenaamd 'project afwijkingsbesluit'. In het 4^e kwartaal van dit jaar zal e.e.a. verder in procedure worden gebracht en volgt er een informatieavond.

WONINGBOUWPLAN PUTSTRAAT 1A (VOORMALIG TERREIN TOTAL)

Op basis van inspraakreacties, geluiden uit de buurt en opmerkingen uit de raadscommissie Ruimte (d.d. 8 juni 2010) heeft initiatiefnemer Strijland Vastgoed BV (eigenaar locatie Total) de bereidheid getoond om haar woningbouwplan voor deze locatie aan te passen.

De belangrijkste aanpassingen zijn:

- de vierde bouwlaag vervalt, hierdoor vervallen twee woningen;
- op de derde bouwlaag ('in het gat van de gevel') wordt één woning toegevoegd;
- op de begane grond wordt een loggia (compacte buitenruimte in het bouwvolume) op een andere plek gesitueerd.

Het bovenstaande is eerder uiteengezet op de informatieavond d.d. 14 december 2010. Op basis van deze reacties hebben wij mogen concluderen dat de ca. 20 aanwezigen het aangepaste bouwplan een substantiële verbetering vinden ten opzichte van het oorspronkelijke bouwplan. Tevens hebben wij die avond duidelijk gemaakt dat wij op zorgvuldige wijze dit aangepaste bouwplan medio 2011 opnieuw in procedure zullen gaan brengen. Voorafgaande aan de nieuwe formele procedure is er op 23 augustus 2011 een informatieavond gehouden en heeft eenieder nogmaals kennis kunnen nemen van het gewijzigde bouwplan en het nog te doorlopen procedurele traject.

PARKEREN DE AMSTEL

In de wijk De Amstel is de gemiddelde parkeerdruk hoog. Eind 2010 en begin 2011 zijn er daarom parkeeronderzoeken gehouden door de gemeente; enerzijds parkeertellingen op diverse dagen en tijdstippen en anderzijds 2 enquêtes onder de bewoners. Op basis van de uitkomsten zou vervolgens bekeken worden of er maatregelen voorgesteld zouden worden en zo ja, welke dat dan zouden kunnen zijn. Een van de voorstellen die aan de bewoners was gedaan was het instellen van vergunninghoudersparkeren, maar dan moet er wel voldoende draagvlak bestaan bij de bewoners. Helaas is de respons op de enquêtes heel laag (ca. 33%) en zijn de meningen heel divers. Hierdoor is geen representatief beeld verkregen en is er onvoldoende draagvlak gemeten. Op basis van bovenstaande kan de gemeente niet overgaan tot een voorstel voor het instellen van vergunninghoudersparkeren. Mochten bewoners nog vragen hebben, dan kunnen zij contact opnemen met Lars Matthijssen, email lm Matthijssen@waalwijk.nl of tel.nr. 683456.

FIETSBEUGELS VREDESPLEIN

Er komen regelmatig klachten binnen over de vele fietsen die her en der rondom het busstation staan; vaak blokkeren deze een goede doorgang van het trottoir langs de Walewyc en het biedt een rommelig beeld. In de vergadering van oktober wordt aan de gemeenteraad voorgesteld de APV zodanig aan te passen, dat ook weesfietsen (fietsen die al enige tijd niet meer zijn gebruikt) kunnen worden verwijderd uit daartoe aangewezen gebieden. Daaropvolgend zal het college worden voorgesteld een aantal gebieden aan te wijzen waar dergelijke fietsen na verloop van tijd kunnen worden verwijderd. De omgeving van het busstation aan het Vredesplein is daar een van. Dan zal ook worden besloten volgens welke procedure fietswrakken (fietsen die niet meer als zodanig kunnen worden gebruikt) eveneens na een zekere tijd, moeten worden verwijderd. Nadat zowel de weesfietsen als de fietswrakken zijn verwijderd, kan na een bepaalde termijn worden bepaald of de huidige fietsstalling wel of niet voldoet en of er nog extra beugels bijgeplaatst zouden moeten worden.



ONTWIKKELINGEN TERESIASCHOOL

De Teresiaschool in de Wilhelminastraat wordt gerenoveerd en de gymzaal wordt uitgebreid. De aanbesteding heeft plaatsgevonden. Aan de raad wordt in de vergadering van 13 oktober a.s. gevraagd om het krediet beschikbaar te stellen. Indien akkoord, kan de aannemer daarna aan de slag. Het werk wordt in 2 fasen uitgevoerd, te beginnen met de renovatie van het oude gebouw. Als dat na een jaar klaar is, komen de kinderen weer terug van de locatie Wilhelminastraat 8 (voormalig ROC), waar zij nu zitten. Daarna wordt de bestaande uitbouw/speelzaal gesloopt en wordt de gymzaal aan de zijkant langs de Bernhardstraat gebouwd.

OMBOUW N261

In juli 2013 wordt gestart met de uitvoering van de N261. Alle met verkeerslichten geregelde kruispunten worden omgebouwd tot ongelijkvloerse kruisingen met aparte op- en afritten. De gemeenteraad van Waalwijk zal op 15 september 2011 beslissen over de gemeentelijke bijdrage van 6,2 miljoen euro. Voor dit geld worden een aantal lokale infrastructurele maatregelen getroffen, zoals twee fietsbruggen, drie rotondes en een 2x2-strooksweg over de A59 voor lokaal verkeer.

TOEKOMSTIGE PLANNEN A59

Gemeente Waalwijk neemt deel aan een projectgroep voor verbetering van de A59 ten behoeve van het oplossen van de knelpunten. Hoewel er een inhoudelijk akkoord bereikt is over de gezamenlijke ambities en de lagere overheden en het bedrijfsleven veel financiële middelen beschikbaar wilden stellen, heeft de minister aangegeven dat de A59 geen prioriteit voor haar heeft. De provincie, gemeenten en bedrijfsleven gaan nu onderzoeken wat dat betekent voor de plannen, zowel inhoudelijk, financieel als qua tijdsplanning/fasering.

OPKNAPPEN TRAPVELDJE GRADENBOOG

In september wordt het trapveldje aan de Gradenboog opgeknapt, d.w.z. kuilen opvullen en gras opnieuw inzaaien op de kale plekken voor de doeltjes. De jeugd wordt verzocht om hier tot nader order niet te voetballen, om het gras de kans te geven om te herstellen. Aan omwonenden wordt ook gevraagd om mee op te letten dat hier niet wordt gevoetbald. Dit traject zal alles bij elkaar zo'n 3 maanden in beslag nemen.

WANDELPARK

Het Wandelpark is in de avond- en nachtelijke uren voortaan niet meer toegankelijk. Dit wordt kenbaar gemaakt middels borden bij de ingangen. Aanleiding hiervoor is de regelmatige overlast die ondervonden wordt van mensen die zich 's avonds en 's nachts in het park ophouden. Eenieder die op deze tijden wel in het park aanwezig is, krijgt een bekeuring. Daarnaast heeft de werkgroep, bestaande uit omwonenden van het park, de wijkagent en de wijkcoördinator, besloten om het speeltoestel, wat weinig tot niet meer wordt gebruikt, te verwijderen; het wordt bijna alleen nog maar gebruikt als hangplek. In het najaar wordt samen met deze werkgroep bekeken of er nog een toestel teruggeplaatst zal worden.

AANPASSEN DIVERSE BUSHALTES

Op grond van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning, de Wet gelijke behandeling en ter stimulering van het gebruik van het openbaar busvervoer is het wenselijk de bushaltes binnen de gemeente toegankelijk te maken voor ouderen en gehandicapten, zodat zij zelfstandig en gelijkwaardig met het openbaar vervoer kunnen reizen en dus aan de maatschappij kunnen blijven deelnemen. Daarnaast worden zij gestimuleerd gebruik te maken van het openbaar vervoer in plaats van de relatief dure Regiotaxi. De bushaltes die geprioriteerd zijn zijn intussen aangepast aan genoemde eisen. De gemeenteraad heeft op 3 februari 2011 besloten de resterende 39 haltes ook toegankelijk te maken. In totaal zeven haltes kunnen niet op de huidige locatie worden ingepast en moeten verplaatst worden. Reizigersoverleg Brabant, de provincie Noord-Brabant en Veolia hebben hierin positief geadviseerd.



Tevens is nut en noodzaak van de bushaltes in de Professor Nolenslaan onderzocht. De halteafstanden tot de bushalte Oranjeplein en Van der Merwedelaan zijn dermate laag, dat besloten is deze haltes op te heffen. Hiermee ontstaat ook meer parkeergelegenheid. Eind 2011 moeten alle haltes aangepast zijn.

NIEUWSFLITS CASADE

Sloop & nieuwbouw Grotestraat en Noordstraat

De HAT-woningen aan de Grotestraat en de duplexwoningen in de Noordstraat worden in juni 2012 gesloopt. Samen met Casade zoeken de zittende huurders naar herhuisvesting tot aan de daadwerkelijke sloop. De woningen worden tot aan sloop tijdelijk verhuurd door Casade. Naast de sloop zijn er natuurlijk ook nieuwbouwplannen. De wijk wordt hierover zo snel als mogelijk geïnformeerd.

Woningverbetering Doelenstraat

In september is het bouwteam gestart om de 14 woningen aan de Doelenstraat te verbeteren. Dit gebeurt in goed contact en overleg met de Molukse bewoners en gemeenschap. De start van de werkzaamheden staat gepland in maart 2012.

Achtereindtuinen Hertog Janpark

Na de woningverbetering van de appartementen aan het Hertog Janpark worden de achtereindtuinen opgeknapt. Het werk staat gepland van eind september tot medio november.

Tijdelijke functie Pastorie

De pastorie aan de Burg. Verwielstraat 2 is enige tijd geleden geadverteerd om partijen en particulieren voorstellen te laten doen om het pand een sociaal-maatschappelijke functie te geven. Een selectiecommissie van omwonenden, WOP-leden, huurdersvertegenwoordiging en Casade hebben de voorstellen geselecteerd. Uiteindelijk bleef er geen geschikte kandidaat over. De commissie overweegt daarom de voorwaarden aan te scherpen en nogmaals een oproep te plaatsen.

Tuinen in Besoyen – Besoyens groen

De pastorietaan de Burg. Verwielstraat 2 is door het WOP, Tavenu en Casade zo ingericht dat kinderen er in hun vrije tijd kunnen ravotten. Verschillende omwonenden beschikken over de sleutel van de tuin; op die manier blijft er een oogje in het zeil en wordt de tuin op de gewenste tijden geopend en gesloten. Het WOP en Casade zijn verder bezig om de aanleg van een kruidentuin bij de Poort te realiseren. Die tuin kan en zal alleen maar ontstaan als er meer betrokkenheid vanuit de buurtbewoners ontstaat.

Opschoonactie Halve Zolenpad

Op 19 en 20 september wordt er een opschoonactie van het Halve Zolenpad gehouden. Scholieren gaan in het kader van de maatschappelijke stage twee dagen de bermen van het Halve Zolenpad schoonmaken. Dit idee is ontstaan vanuit samenwerking tussen verschillende WOP-werkgroepen, gemeente, Casade, heemkundekring, Stg. Behoudt Langstraatspoorbruggen en de middelbare scholen. In deze twee dagen wordt het Halve Zolenpad van Sprang-Capelle tot de spoorbrug bij het kanaal schoongemaakt.

Vragen of opmerkingen

Als u graag iets wilt weten of vragen, neem dan contact op met wijkconsulent Jeroen Cools via 0416 68 58 59 of j.cools@casade.nl.



WIJKBUDGET 2011

Met het wijkbudget kunnen, mits deze haalbaar zijn, uw wensen of ideeën worden ingewilligd. Wilt u een aanvraag doen, dan kunt u deze opsturen of mailen naar mevrouw M. Janssens, mjanssens@waalwijk.nl of naar mevrouw F. Bloemendaal, fbloemendaal@waalwijk.nl. Op de website www.waalwijk.nl via wonen - wijken en buurten - wijkbudget, kunt u het formulier downloaden. De volgende verzoeken zijn binnengekomen en gehonoreerd:

Budget 2011 Centrum / Besoyen	€ 26.338,85
2 minidoeltjes speeltuin Groenstraat	€ 1.759,00
bijdrage activiteit Irenestraat	€ 150,00
bijdrage activiteit Anna van Burenstraat	€ 150,00
bijdrage activiteit Willem Alexanderhof	€ 150,00
poort jeu-de-boulebanen Wandelpark	€ 1.150,00
verbetering verlichting jeu-de-boulebanen Wandelpark	€ 2.100,00
pannaveld Noordstraat	€ 1.890,00
2 ballenvangers De Amstel	€ 2.658,00
extra sleutels palen doorgang Stationsstraat-De Els	€ 28,00
bijdrage Buitenspeeldag Besoyensestraat	€ 150,00
Hufterproof blikvanger Halve Zolenpad (Tuinstraat)	€ 541,00
bijdrage Suikerfeest Waalwijk 10 september	€ 250,00
bijdrage activiteit Pastoor van Kesselhof	€ 150,00
opknappen voetbalveldje Gradenboog	€ 660,00
bijdrage activiteit Amstel	€ 150,00
Restantbedrag	€ 14.402,85